

UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava

REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – 2. ETAPA

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
STAVBY**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: Statutární město Třinec
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz
Arch. číslo: 11/2019
Termín dokončení: únor 2019

Obsah je v souladu s přílohou č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Obsah:

B.1 Popis území stavby.....	5
B1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území.....	5
B.1.b. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	6
B.1.d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	6
B.1.e. Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
B.1.f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	6
B.1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
B.1.j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	7
B.1.k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
B.1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
B.1.n. Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	10
B.1.o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
B.2 Celkový popis stavby	12
B2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	12
B2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	12
B2.1b Účel užívání stavby	12
B2.1c Trvalá nebo dočasná stavba	12
B2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
B2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	13
B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.....	20
B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	20
B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	20
B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	21
B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	21
B2.1k Orientační náklady stavby	21
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	21
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	21
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	21
B2.3 Celkové stavebně technické řešení	22
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření	22
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	22
c) celková spotřeba vody,	22
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	22
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	23
B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	23
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby	23
B2.6 Základní charakteristika objektů.....	23
a) popis současného stavu	23
b) popis navrženého stavu	23
2. Mostní objekty a zdi	29
3. Odvodnění pozemní komunikace	29
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	30
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	30
6. Vybavení pozemní komunikace	30
7. Objekty ostatních skupin objektů	31

B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů.....	31
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	31
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	31
B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	31
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	31
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	31
b) ochrana před bludnými proudy,	31
c) ochrana před technickou seizmicitou,	31
d) ochrana před hlukem,	32
e) protipovodňová opatření,	32
h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	32
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	32
a) napojovací místa technické infrastruktury,	32
SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů Telefónica O2,a.s.	34
SO 404 Ochrana kabelů Kabelové televize Třinec	34
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	34
B.4 Dopravní řešení	35
a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	35
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	35
c) doprava v klidu,	36
d) pěší a cyklistické stezky.	36
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	36
a) terénní úpravy,	36
b) použité vegetační prvky,	36
c) biotechnická, protierozní opatření.	36
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	37
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	37
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,	38
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	38
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	38
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	39
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	39
B.7 Ochrana obyvatelstva	39
B.8 Zásady organizace výstavby.....	39
B.8.1. Technická zpráva.....	39
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	39
b) odvodnění staveniště	39
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	39
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	40
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	40
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	40
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	40
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	40
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	41
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	41
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	42
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel	43
m) zásady pro dopravně inženýrská opatření	43
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	43
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	45
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	45
B.8.2. Výkresy	45
B.8.3. Harmonogram výstavby	46
Orientační časový harmonogram průběhu stavebních prací:.....	46
Harmonogram základních prací je pouze orientační a lze jej upravit dle skutečných dispozic a možností zhotovitele stavby.	46
B.8.4. Schéma stavebních postupů.....	46
Není součástí stavby.	46
B.8.5. Bilance zemních hmot	46
Viz B.8.1 i)	46
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	46

B.1 Popis území stavby

B1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 - 2,5m.

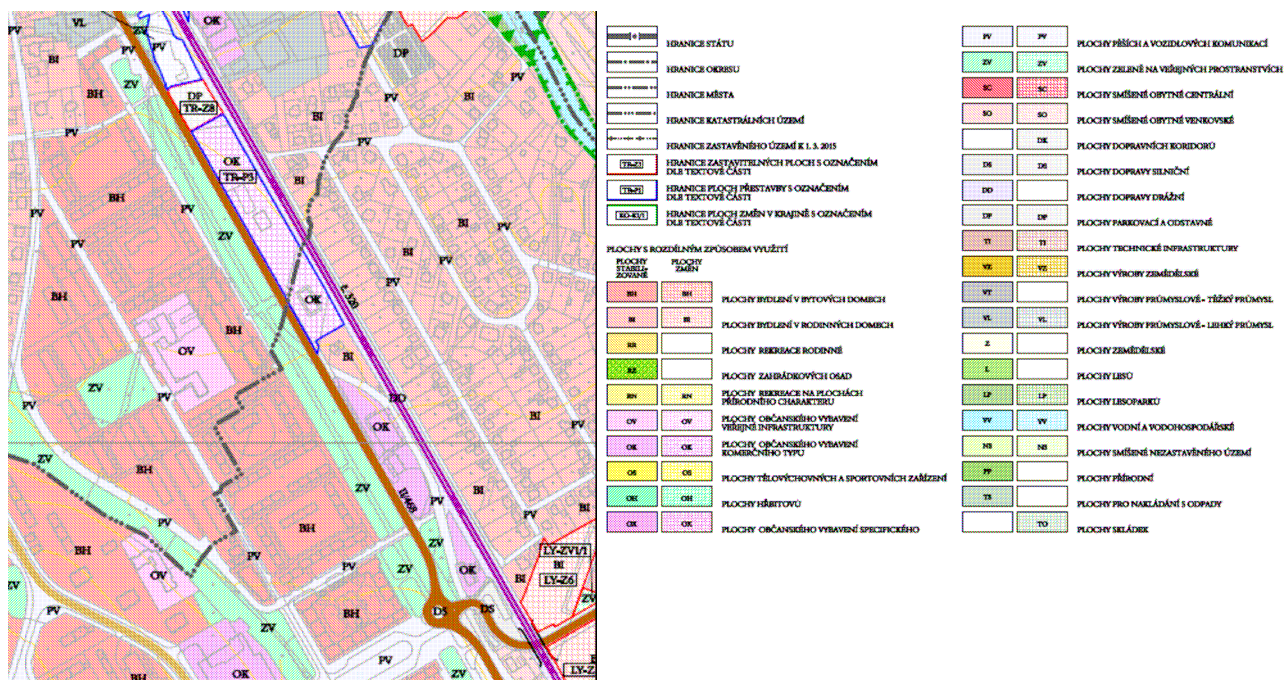
Stavba se nachází v zájmovém území pozemků využitých jako ostatní komunikace a zastavěná plocha a nádvoří.

B.1b. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem města Třince.

Územní plán Třinec, byl vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

Stavba se dle územního plánu nachází na rozhraní plochy pro bydlení v bytových domech a plochy zeleně na veřejnoprávních prostranstvích. Stavba opravy uličního profilu patří mezi přípustné využití v těchto plochách. Je v souladu s koncepcí rozvoje dopravy chodců ve městě, zaměřenou především na zlepšení jejich bezpečnosti.



Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky. Záměr se nachází v ploše:

Bydlení v bytových domech (BH), pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy stávající veřejné infrastruktury a realizaci drobných lokálních závad na stávající místní komunikaci, chodnících a parkovacích plochách

Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

B.1c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

B.1d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny žádné průzkumy a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

B.1e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

B.1.f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03

B.1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba nemá výraznějšího dopadu na okolní stavby a pozemky. Při návrhu budou zohledněny vstupy k přilehlým obytným objektům a navazující komunikační síť. Dojde k dílčímu zvýšení zpevněných ploch, které budou odvodněny především do stávajících a doplněných navržených vpustí. K významnější změně odtokových poměrů v území nedojde.

B.1.h Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V ploše staveniště se nachází vzrostlá zeleň, kterou je nutno chránit. Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

Pro přípravu stavby budou vykáceny celkem 3 vzrostlé stromy. Současně bude provedeno mýcení návazných keřů podél obrub v celé délce řešeného úseku. Některé mladší keře budou přesazeny. Za vykácené keře bude provedena náhradní výsadba dle požadavku investora.

Ostatní dřeviny do hranice stavby významně nezasahují.

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vyfrézována do roviny pro následnou pokládku finální obrusné vrstvy. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků vč. podkladních vrstev. Dále

dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, bude provedena demontáž stávajících ploch pro kontejnery s povrchem s betonových dlaždic. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Vybourané sušáky a klepače nebudou nahrazeny dle požadavku investora. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Komunikace živičné	650 m ² (celkové odstranění, vč. podkladních vrstev)
Komunikace živičné	604 m ² (frézování plochy v místě pokládky obrusné živičné vrstvy v rozsahu 25% z 997m ² pro vyrovnaní stávající plochy)
Chodníky živičné	1395 m ²
Chodník dlažba	213 m ²
Přístupové chodníky k domům	300 m ²

B1.i Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není podmíněna záborem zemědělské půdy ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

B1.j Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn. Stavba bude napojena na návaznou komunikační síť. Napojení na komunikace pro vozidlovou dopravu bude provedeno plynule bez výškových převýšení, taktéž navázání na stávající pěší trasy bude provedeno plynule. Pěší trasy budou opatřeny prvky pro bezbariérový pohyb. Po dobu stavby budou pěší vhodným způsobem převedeni na navazující chodníky pro zachování přístupu ke stávajícím objektům. Překopy a výkopy křížující pěší trasy budou doplněny o krycí desku s plynulým náběhem, aby bylo možné zachovat i bezbariérový pohyb v průběhu stavby.

B1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešeném území není znám žádný související či podmiňující záměr a není nutné stavbu zkoordinovat z jinou stavbou. Rovněž není znám jiný záměr se kterým by bylo nutno stavbu koordinovat. Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

B1.l Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na katastrálním území Třinec (okres Frýdek - Místek) na těchto pozemcích.

p.č.	Vlastnické právo	adresa	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
2207/22	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117, 702 00 Ostrava	Ostatní plocha	Silnice	620
2404/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	910
2471/4	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	450
2207/23	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117, 702 00 Ostrava	Ostatní plocha	Silnice	588

2404/4	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	104
2404/3	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	70
2404/2	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	72
2403	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	1287
2471/3	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	191
2472/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	1306
2472/2	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	64
2421/1	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	5532
2421/2	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	4
2422/2	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	13
2431/3	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	25
2422/1	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	531
2395	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	660
2471/2	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	2795
2472/3	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	1206
2432/2	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	76
2433/2	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	311

2442/2	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	165
2455/1	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	690
2450/3	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	1732
2456/6	Třinecké železářny, a.s.	Průmyslová 1000, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	943
2466/8	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	23
2470/14	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	52
2470/19	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	105
2470/7	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	42
2472/4	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	18
2471/6	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	10
2470/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	151
2470/15	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	623
2472/5	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	457
2471/5	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	717
2470/18	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	16
2470/16	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	194
2470/9	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	127
2470/8	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	14

2472/6	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	125
2466/6	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	54
2473/2	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	112

Stavba je umístěna na katastrálním území Lyžbice (okres Frýdek - Místek) na těchto pozemcích.

p.č.	Vlastnické právo	adresa	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
3603/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	231
3296/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	156
3333	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1447

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, je rozsah nových záborů pro zpevněné plochy minimální.

B1.m Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se navržené stavby. V rámci stavby nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma vyjma těch která vznikají při pokládce přeložených sítí v průběhu stavby a na které se vztahují ochranná pásma stanovená zákonem a podmínky uvedené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se navržené stavby.

B1.o Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená úprava komunikace a pěších tras bude navazovat na stávající pěší trasy a komunikační síť a výškově bude navazovat na současné výškové vedení pěší a silniční komunikační sítě. Příčné vazby pěších budou provedeny v bezbariérové úpravě.

V rámci navržené stavby je řešena i statická doprava. Současný způsob parkování a odstavování vozidel podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská bude zachován, podél jízdního pruhu š. 3,25 a 3,5m bude vytvořen parkovací pruh pro podélné stání š. 2,0m. Tento bude vynechán v místech s navrženým situováním podzemních kontejnerů pro TKO a tříděný odpad a stání zde bude zakázáno dopravním značením

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma využití stávající dešťové kanalizace a stávající vedení VO. Rovněž bude provedeno osazení nových stožárů VO. Celková délka napájecího vedení pro VO v rámci 2. etapy je cca 410m (Stožáry č. 8-11 a 13-25 vč. napojení se stávající stožáry. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 17ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

Napojení nové kabelizace bude provedeno na stávající rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5.

Vedení bude navazovat na stávající rozvodné větve.

Zemní práce při souběhu a křížení inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Konkrétní případy nutných úprav inženýrských sítí je možné dořešit v rámci dozoru na stavbě po skutečném vytyčení inženýrských sítí.

Prodloužení stávajících prostupů a ochrana sdělovacího vedení pod zpevněnými plochami bude provedena v rozsahu cca 50m. V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, kabely se uloží do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN, ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace, bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů, do vzdálenosti minimálně 50 cm.

Ochrana v rámci 2. etapy bude provedena v předpokládaném rozsahu cca 39m.

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Nej TV Třinec. Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy. Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situačním plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),

- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnicí vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány – viz řez P.
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

Prodloužení stávajících prostupů a ochrana kabelového vedení pod zpevněnými plochami bude provedena v rozsahu cca 50m.

B.2 Celkový popis stavby

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

B2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace. Chodníky budou vybudovány v šířkách min 2,0 – 2,25 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras.

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi dlouhý úsek (cca 730m), byla stavba rozdělena na dvě etapy, kdy první etapa byla řešena v úseku od ul. Nerudovy po ul. Okružní (km 0,490-0,727) v délce 237m, druhá etapa týkající se této dokumentace pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) v délce cca 490m a bude ji nutno rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

Tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

- Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova
- Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova
- Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu

B2.1b Účel užívání stavby

Jedná se o novostavbu. Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

B2.1c Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je zařazena jako trvalá stavba po celou svou dobu životnosti.

B2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby dojde k dotčení registrovaného významného krajinného prvku (dále jen VKP) „Promenádní chodník“, č. j.: ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01/Sz. Investor stavby musí orgán ochrany přírody požádat o vydání závazného stanoviska k zásahu do registrovaného VKP. Stavba nevyžaduje výjimky.

B2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou doloženy v dokladové části.

V průběhu zpracování dokumentace byly zapracovány připomínky dotčených správců inž. sítí a orgánů státní správy. V případě dotčených správců inž. sítí byla vyjádření a stanoviska vydána na základě předložené dokumentace s navrženým způsobem úpravy na vedení a řešení přeložek. Vyjádření a způsob zapracování podmínek je rovněž uveden rovněž v příloze dokladové části této dokumentace.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ul. 28. října 117, Ostrava 702 18.

Podle § 28 odst. 2 písm. e) a § 42a zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vydává krajský úřad jako dotčený orgán na návrh nebo z vlastního podnětu závazné stanovisko a poskytuje další podklady do řízení vedených jinými správními úřady než orgány státní památkové péče podle zvláštních právních předpisů, jde-li o zabezpečení péče o národní kulturní památky. Jelikož předmětný záměr se netýká žádné národní kulturní památky, **krajský úřad jako orgán státní památkové péče není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.**

2. Podle § 19 odst. 1 a 2 a § 41a zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může povolit příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení, a žadatel povolení o umístění stavby nebo zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost tímto závazným stanoviskem.

Z předložených podkladů vyplývá, že se záměr podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí. Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ české části Hornoslezské pánve, č.j. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27.3.1998, se stavba nachází na ploše „C2“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístění staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad generální závazné stanovisko, č.j. MSK 127566/2007 ze dne 17.9.2007, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech, což krajský úřad jako správní orgán v oblasti ochrany nerostného bohatství pro úplnost uvádí.

Ve fázi stavebního řízení krajský úřad jako správní orgán v oblasti ochrany nerostného bohatství není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, jelikož se nejedná o umístění stavby.

3. Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. d), j), l) a m) ve spojení s § 90 odst. 1 a 16 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“):

a) nevydává závazná stanoviska podle § 44 odst. 3, § 37 odst. 1 a § 37 odst. 2 ZOPK, jelikož záměr se nachází mimo zvláště chráněná území (dále jen „ZCHÚ“) a jejich ochranná pásma;

b) nevydává závazná stanoviska podle § 45c odst. 2 a 4 odst. 2 ZOPK, jelikož záměr se nachází mimo území evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nepřekrytých ZCHÚ a záměr takové území EVL nemůže ani ovlivnit, protože s ohledem na charakter záměru lze soudit, že jeho realizací nebudou evropsky významné lokality a jejich předměty ochrany (s ohledem na biologické a ekologické nároky předmětných druhů a charakter typů stanovišť, ve vztahu k charakteru, umístění a rozsahu záměru), dotčeny přímo ani dálkově;

c) nevydává závazné stanovisko podle § 45e odst. 2 ZOPK, jelikož záměr se nachází mimo území ptačích oblastí.

4. Podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, jako správní orgán ochrany zemědělského půdního fondu, dle postupů vymezených zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené podklady, přičemž je možno konstatovat, že se záměr netýká zájmů ochrany zemědělského půdního fondu. Z předložených podkladů lze usoudit, že zde bude dotčena pouze ostatní plocha, která není součástí zemědělského půdního fondu ve smyslu ust. § 1 uvedeného zákona.

5. Podle § 47 odst. 1 písm. b), § 48a odst. 2 písm. c) a § 58a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), vydává krajský úřad podle § 14 odst. 2 lesního zákona souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa o výměře 1 ha a více. Jelikož předmětným záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa o výměře 1 ha a více **krajský úřad jako orgán státní správy lesů není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.**

6. Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad nebude ve společném územním a stavebním řízení, ve kterém bude umístována a povolována stavba pod označením „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci - 2.etapa“ dle předložené projektové dokumentace ve stupni DÚR+DSP z 02/2019, uplatňovat závazné stanovisko a nebude v tomto řízení dotčeným orgánem.

Podle § 40 odst. 1 a odst. 3 písm. f) a § 44a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. S ohledem na zachování stávajícího dvoupruhového uspořádání přilehlé silnice č. II/468, která je v zájmovém území výškově i směrově stabilizována, zdejší správní orgán závazné stanovisko nevydává.

Podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích je krajský úřad silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy, které se však v obvodu staveniště ani v jeho blízkosti nenachází, a proto krajský úřad nebude ve společném řízení ani na základě uvedené kompetence dotčeným orgánem.

7. Podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, krajský úřad vydává závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 9a téhož zákona v případě, jde-li o záměr podléhající posouzení vlivů záměru na životní prostředí ve smyslu uvedeného zákona a je dána příslušnost krajského úřadu podle přílohy č. 1 onoho zákona. Jelikož předmětný záměr takovým záměrem není, protože nenaplnuje ustanovení § 4 předmětného zákona, proto **krajský úřad jako úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.**

8. Podle § 104 odst. 9 **zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**, také při postupu podle stavebního zákona při umístování, povolování, užívání a odstraňování staveb lze vydat rozhodnutí nebo učinit jiný úkon jen na základě závazného stanoviska vodoprávního úřadu, pokud mohou být dotčeny zájmy podle tohoto zákona. Podle § 107 odst. 2 vodního zákona jsou krajské úřady dotčenými orgány podle § 104 odst. 9 téhož zákona a vydávají závazné stanovisko ve věcech týkajících se jejich působnosti. Veřejné zájmy vyplývající z vodního zákona, které hájí krajský úřad podle zmíněných ustanovení vodního zákona, nemohou být předmětným záměrem dotčeny, neboť záměr nespadá do působnosti krajského úřadu vymezené v § 107 odst. 1 vodního zákona. Proto také **krajský úřad jako vodoprávní úřad není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.**

9. Podle § 33 písm. o) **zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů**, je krajský úřad v oblasti integrované prevence dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení a při vydání kolaudačního souhlasu podle jiného právního předpisu, pokud se vydání rozhodnutí, stanovisek, vyjádření nebo souhlasů podle zvláštních právních předpisů, které jsou podkladem pro vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo kolaudačního souhlasu podle jiného právního předpisu, nahrazuje postupem v řízení o vydání integrovaného povolení podle tohoto zákona. Ale s předmětným záměrem nesouvisí taková situace, a proto také **krajský úřad jako orgán integrované prevence není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem.**

10. Podle § 7 odst. 1 písm. c) **stavebního zákona** krajský úřad vydává závazné stanovisko podle § 96b téhož zákona u záměrů nacházejících se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností. Takové závazné stanovisko se vydává, jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, a nevydává se pro stavební záměry v zastavěném území nebo zastavitelné ploše uvedené v § 103 odst. 1 stavebního zákona. Jelikož předmětný záměr se nenachází ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností, nýbrž pouze ve správním obvodu jedné obce s rozšířenou působností, **krajský úřad jako orgán územního plánování není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.**

11. Podle § 11 odst. 2 písm. b), c) a § 27 odst. 1 písm. e) a odst. 3 **zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**, vydává krajský úřad jako dotčený orgán závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 tohoto zákona. Jelikož předmětný záměr nepředstavuje takovýto zdroj znečišťování ovzduší, **krajský úřad jako orgán ochrany ovzduší není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.**

12. Krajský úřad podle § 43 písm. e), § 49 odst. 2 a 3 a § 53 odst. 2 **zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů**, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů, vydává na základě posouzení rizik závažné havárie a jeho posudku závazné stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí v územním řízení nebo ve stavebním řízení, v řízení o odstranění stavby anebo v řízení o dodatečném povolení stavby podle stavebního zákona v případě, že územní rozhodnutí

nebylo vydáno, v němž stanoví podmínky pro umístění nového objektu nebo jeho uvedení do zkušebního provozu nebo užívání v případě, že se zkušební provoz neprovádí. Jelikož předmětný záměr nepředstavuje nový objekt s umístěním nebezpečných látek ve smyslu tohoto zákona, **krajský úřad jako orgán veřejné správy na úseku prevence závažných havárií není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.** Čj: MSK 21412/2019 Sp. zn.: ŽPZ/4040/2019/Kal ze dne 13.3.2019.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, 738 01 Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně posoudil výše uvedenou dokumentaci, předloženou dne 21.7.2016. K této dokumentaci **vydává** v souladu s ustanovením § 31 odst. 4a § 95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **závazné souhlasné stanovisko.** Zn. HSOS-1313-2/2019 ze dne 12.2.2019.

Krajská hygienická stanice, Na Bělidle 7, Ostrava 702 00, Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci **nejsou dotčeny zájmy jím chráněné**, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle §82 odst. 2 písm. i) zákona 258/2000Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **nevydává** závazné stanovisko. Vyjádření zn. KHSMK/36885/2016/FM/HOK ze dne 22.8.2016 a KHSMS 05734/2019/FM/HOK ze dne 28.2.2019

Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, podmínky zásahu do sil. II/468 budou splněny při realizaci stavby, tato a ostatní podmínky nemají vliv na umístění stavby do území. Vyjádření zn. 2/2019/03278/Koc ze dne 6.2.2019.

Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49 702 00 Ostrava, Správce z hlediska odtokových poměrů nemá ke stavbě připomínek, zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03. Uvedený záměr je v souladu s Národním plánem povodí Odry, Plánem pro zvládání povodňových rizik v Povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry. Uvedený záměr je možný, protože nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a lze předpokládat, že jeho realizace nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Vyjádření zn. POD/02144/2019/9232/831.07 ze dne 12.2.2019.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, souhlasí s předloženou dokumentací, návrh DZN bude realizován dle platných předpisů. Dopravní značení po dobu stavby bude předloženo k odsouhlasení před zahájením stavby. Vyjádření zn. KRPT-32902-2/ČJ-2019-070208 ze dne 21.2.2019.

ČEZ Distribuce a.s., Praha 4, Duhová 1531/3 – Správce souhlasí s uvedenou stavbou. Podmínky týkající se zařízení distribuční soustavy budou splněny při realizaci. Budou respektovány podmínky týkající se stavby v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení. Vyjádření zn. 1102729167 ze dne 20.2.2019.

ČEZ ICT Services, a. s., Praha 4, Duhová 1531/3, – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě. Vyjádření zn. 0700003750 ze dne 4.2.2019.

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00 – správce souhlasí s umístěním stavby. V blízkosti vedení budou dodrženy obecné podmínky prací v ochranném pásmu. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.

Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

Ostatní všeobecné podmínky budou splněny při realizaci

Vyjádření zn. 5001865703 ze dne 18.2. 2019.

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, - V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, kabely se uloží do půlených chráničků AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN, ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace, bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů, do vzdálenosti minimálně 50 cm. Vyjádření zn. 532697/19 ze dne 22.2. 2019.

Energetika Třinec, a.s., Průmyslová 1024, Třinec 739 61 – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě. Vyjádření zn. EA/Ci/Cze/023 ze dne 14.2.2019.

Třinecké Železářny a.s., Průmyslová 1000, Staré Město 739 61 Třinec, společnost nemá námítky a souhlasí se záměrem a následnou realizací. Vyjádření zn. PB/Ing. PB/Kli/Špo/28 ze dne 27.2.2019

Nej TV a.s., nám. Svobody 526, Třinec 739 61, do dokumentace byla zapracována trasa kabelového vedení, společnost souhlasí s navrženým způsobem ochrany SEK. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení-bude splněno v rámci realizace. Vyjádření zn. TR 022/19 ze dne 12.3.2019.

Magistrát města Třince jako místně příslušný podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán podle ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **vydává** podle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti ze dne 02.05.2019 o koordinované nebo závazné koordinované stanovisko pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení.

Záměr se nachází v zastavěném území v ploše bydlení v bytových domech (BH) a pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy a rozšíření stávající veřejné infrastruktury a parkovacích ploch.

Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV). K přípustnému využití plochy patří umístění staveb dopravního a technického vybavení území. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

Výše uvedený záměr je v souladu s platným Územním plánem Třinec včetně jeho změn.

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obecní zřízení“) a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dále jako věcně příslušný vodoprávní

úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vydává žadateli k záměru dle § 104 odst. 9 vodního zákona

souhlasné závazné stanovisko

Předloženým záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona. Stavba je z vodoprávního hlediska možná.

Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství jako věcně příslušný podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech vydává žadateli k záměru

souhlasné závazné stanovisko.

Závazné stanovisko se uděluje za této podmínky: Odpady vzniklé během stavby budou předány právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněna k převzetí odpadů do svého vlastnictví v souladu s § 12 zákona o odpadech. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě budou předloženy odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třince do 30 dnů od ukončení stavby.

Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Odbor životního prostředí a zemědělství, orgán ochrany přírody (dále jen “OOP”), příslušný podle § 77 odst. 4 zákona OPK. Na základě předložených podkladů vydává OOP v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto **vyjádření:**

Dle doložené projektové dokumentace stavby byla s žadatelem a OOP dohodnuta změna umístění elektrického vedení veřejného osvětlení (na pozemku p. č. 2404/1 a 2403 v k. ú. Třinec), v příloze je doložená opravená vytištěná Koordinační situace stavby. Došlo pouze k posunu vedení (za parkovací plochou) do zpevněné plochy, tak aby bylo umožněno realizovat dosadbu dřevin v tomto prostoru, dle jiné projektové dokumentace, která řeší obnovu zeleně ve významném krajinném prvku (dále jen „VKP“).

Orgán ochrany přírody v rámci stavby vydal dle § 8 odst. 1 zákona povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Povolení je platné a je vydáno na celou stavbu, bez rozlišení jejích etap. Totéž platí u bodu, kdy stavbou dojde k zásahu do registrovaného VKP „Promenádní chodník“, č. j.: ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01/Sz, kde bylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do registrovaného VKP, které je taktéž v platnosti pro celou stavbu, bez rozdělení na etapy.

Orgán ochrany přírody vyhodnotil předložený záměr stavby z hlediska svých kompetencí dle § 76 odst. 1 a 2 a § 77 odst. 1, 2, 3 a 4 zákona a konstatuje, že další zájmy ochrany přírody v kompetenci Magistrátu města Třince nebudou stavbou dotčeny.

Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících **ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností se stavbou souhlasí.

Veřejné zájmy vyplývající ze **zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající ze **zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající ze **zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti městského úřadu nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající ze **zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**:

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, k výše uvedenému záměru **sděluje**, že **neuplatňuje závazné stanovisko** v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).

Upozornění silničního správního úřadu:

Navržené trvalé dopravní značení (vodorovné a svislé na parkovišti) lze realizovat na základě stanovení (stanoviska) k umístění trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích, které bude vydávat po projednání s Policií ČR příslušný správní orgán (Magistrát města Třince, Odbor dopravy).

Zásahy do místních komunikací – provádění stavebních prací, budou povoleny příslušným silničním správním úřadem samostatným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání komunikace (§ 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) – vyřizuje Magistrát města Třince, Odbor dopravy.

Realizací výše uvedené stavby dojde k omezení silničního provozu na stavbou dotčených komunikací, proto je nutné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu požádat příslušný správní orgán (Magistrát města Třince, Odbor dopravy) o vydání stanovení přechodného dopravního značení. Návrh dopravního značení bude správním orgánem projednán s Policií České republiky (PČR, KŘP MSK, ÚO Frýdek-Místek, DI Třinec).

Při realizaci stavby dojde k uzavření komunikace, proto je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky silničního provozu (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Po celou dobu realizace shora uvedené stavby musí být zajištěn přístup k okolním nemovitostem a zajištěn přístup vozidlům IZS.

Koordinované stanovisko č.j. MMT/07570/2019/SŘaÚP/Baj ze dne 22.3.2019.

Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec - Lyžbice – v úseku řešeného stavbou se nachází inženýrské sítě rozvodů tepla. Správce souhlasí se stavbou, místní podmínky pro realizaci staveb v ochranném pásmu zařízení budou splněny před a během realizace stavby Vyjádření zn. V011/2019 ze dne 7.2.2019.

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, správce uvedl podmínky, které byly zpracovány do dokumentace. Současně byly doplněny body upřesňující následnou realizaci (technologie

osazování stožárů, přemístění reproduktorů protipovodňového systému a propojení navrženého stožáru č. 33 se stávajícím stožárem č. 113 na ul. Okružní. Vyjádření zn. PD_2019_434 ze dne 14.3.2019

Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava, a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, souhlasí s umístěním stavby, podmínky týkající se vytyčení sítí před zahájením prací budou splněny před realizací. Před zahájením prací budou splněny podmínky týkající se oznámení o zahájení stavby, v rámci kontrolních dnů budou přizváni také dle potřeby pracovníci a zástupci společnosti SmVaK a.s. a před záhozem budou rovněž přizváni zástupci společnosti ke kontrole a převzetí šoupat, hydrantů, poklopů šachet ze které bude proveden zápis do stavebního deníku. Vyjádření 9773/V003035/2019/JA ze dne 28.2.2019.

B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky a chodníku. Vzhledem k dílčí úpravě výškového vedení a rozšíření vozovky budou provedeny také úpravy na stávajících vpustích a doplněny další a to zejména při vyústění bočních ulic.

Při stavbě budou přeloženy stožáry VO a to vč. rekonstrukce napájecího kabelu – řešeno samostatným stavebním objektem. V případě odkrytí sdělovacího vedení, vedení NN, příp. VN a kabelové televize bude provedena ochrana. Součástí stavby bude také osazení podzemních velkoobjemových kontejnerů – řeší samostatný stavební objekt.

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje závažné konstrukční poruchy a to v obou uvažovaných etapách. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště ve středu části řešeného území a úprava stávající zpevněné plochy v místě propojení ul. Malá Jablunkovská a ul. Mánesova. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a stranově přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace. V místě vedení chodníku podél objektů a zdí bude pod konstrukci položena nopová fólie.

Plocha komunikace 2431m²

Plocha parkovacího zálivu + parkovišť s dlážděným povrchem 1110m²

Plocha chodníků podél komunikací 1185m²

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m², z čehož 81m² zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m².

B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V rámci stavby dojde k výkopům zeminy. Zemina bude odvezena na skládku. Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v tl. min. 150mm a zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrubkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Případná přebytečná zemina z podorničních vrstev bude odvezena na skládku.

Po dokončení stavebních prací budou ostatní nezpevněné plochy zatravněny. Rozprostření kulturní vrstvy zeminy bude provedeno v tl. min. 150mm. Náhradní výsadba byla zapracována v rámci objektu SO 801 – Vegetační úpravy.

Odstranění zeminy pro stavbu a rozšíření komunikace a chodníků v rámci 2. etapy se uvažuje s odstraněním svrchní části zeminy v objemu cca 300m³

Pro ohumusování a zatravnění po dokončení stavby 2. etapy se uvažuje o rozprostření cca 1485m³ zeminy

V rámci přípravných prací bude stávající komunikace vyfrézována do roviny pro následnou pokládku finální ohrusné vrstvy. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků vč. podkladních vrstev. Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, bude provedena demontáž stávajících ploch pro kontejnery s povrchem s betonových dlaždic. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je rozdělena na tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky jsou děleny v rozsahu:

Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova

Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova

Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu

Předpokládaný datum realizace : 2019 - 2020.

B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vozovku a části chodníku je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny vegetační úpravy – zatravnění) a to zejména při způsobu zachování dopravní obsluhy okolních obytných budov.

Rovněž lze předčasně užívat objekty úprav a přeložky inž. sítí – např. veřejné osvětlení.

B2.1k Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu činí 18 000 000 Kč.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Na stavbu nejsou kladeny urbanistické nároky, v návrhu jsou zohledněny pouze požadavky na zachování přístupu a příjezdu na okolní pozemky a sousedním budovám.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Na stavbu nejsou kladeny nároky architektonického řešení. Pro vozovku je navržen materiál živičné ohrusné vrstvy, pro chodníky a parkování pak betonová zámková dlažba. Obruby podél komunikace budou kamenné OP3, na rozhraní chodníku a travnatého pásu pak budou osazeny betonové obruby. Chodníky pro pěší budou lemovány žlutou betonovou dlažbou při okrajích hlavní trasy.

B2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Zpevněné plochy chodníků a nástupišť jsou navrhovány v konstrukci s dlážděným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro úseky s živičným povrchem vozovky a autobusového zálivu.

Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Netýká se navržené stavby.

- c) celková spotřeba vody,**

Netýká se navržené stavby.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
16 01 17	Železné kovy	O	1
17 01 01	Beton	O	2
17 02 01	Dřevo	O	1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na nakládání s odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se navržené stavby.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržený chodník je řešen jako bezbariérový, v místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Jedna strana chodníku bude převýšena o 6cm nad úroveň terénu pokud nebude vodící linie tvořit zídka a jiné. Varovné pásy budou provedeny ze zámkové betonové reliéfní dlažby červené barvy. Profilovaná dlažba bude v kontrastní barvě od okolní dlažby chodníku. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem š. 0,8m umístěným v odstupu 0,3-0,5m od varovného pásu.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti. Bezpečnost při užívání je dána předpisy a pravidly dopravy pěších a vozidel na pozemních komunikacích.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace š. cca 4m, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 -2,5m.

b) popis navrženého stavu

Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace.

Předmětná 2. etapa pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) v délce cca 490m a bude ji nutno rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova

Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova

Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu

V rámci zachování vazeb na 1. etapu stavby jsou v označení objektů ponechána označení pro skupinu podobjektů X.2 s odkazem právě na druhou etapu.

SO 001.2 Příprava území

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vyfrézována do roviny pro následnou pokládku finální obrusné vrstvy. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků vč. podkladních vrstev. Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, bude provedena demontáž stávajících ploch pro kontejnery s povrchem s betonových dlaždic. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Komunikace živičné	650 m ² (celkové odstranění, vč. podkladních vrstev)
Komunikace živičné	604 m ² (frézování plochy v místě pokládky obrusné živičné vrstvy v rozsahu 25% z 997m ² pro vyrovnání stávající plochy)
Chodníky živičné	1395 m ²
Chodník dlažba	213 m ²
Přístupové chodníky k domům	300 m ²

V rámci přípravy území bude na dotčených travnatých plochách sejmuta kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště. Obecně platí, že sejmutá kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na deponii na pozemcích majitele pozemku v blízkosti staveniště a částečně využita pro pozdější provedení finálních terénních úprav, nevyužitá kulturní vrstva zeminy bude nabídnuta investorovi, který rozhodne o jejím využití. Odvoz přebytečné zeminy bude do 10 km.

Kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na mezideponii, která bude umístěna v prostoru stavby. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. O činnostech souvisejících se skrývkou, dočasným uložením ve smyslu bilance, přemístěním, rozprostřením a použitím bude veden pracovní deník, v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky a chodníku. Vzhledem k dílčí úpravě výškového vedení a rozšíření vozovky budou provedeny také úpravy na stávajících vpustích a doplněny další a to zejména při vyústění bočních ulic.

Plocha komunikace	2431m ²
Plocha parkovacího zálivu + parkovišť s dlážděným povrchem	1110m ²
Plocha chodníků podél komunikací	1185m ²

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m², z čehož 81m² zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m²

Zpevněné plochy jsou navrhovány v konstrukci s dlážděným a živičným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ pro vozovky a pojízdné části a $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ pro chodníky. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů

pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Konstrukční složení

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Po provedení diagnostiky vozovky bude provedena pouze pokládka obrusné vrstvy vozovky v tl. 40mm s vyrovnávací podkladní vrstvou v tl. 20 - 80mm.

Komunikace živičné

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m ²		
Vyrovnávací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m ²		

.....
Celkem min 60 mm

V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovnávací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.

Dílčí rozšíření vozovky v místě staničení v km cca 0,055 bude provedeno dle následující konstrukce:

D1-N-2 V (PIII)

Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík ze sil. emulze v množství 0,5-0,8kg/m ² , zbytkové množství pojiva 0,35kg/m ²		
Ložná vrstva	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík ze sil. emulze v množství 0,5-0,8kg/m ² , zbytkové množství pojiva 0,5kg/m ²		
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	150 mm

.....
Celkem 410 mm

Je nezbytné aby navázání nové konstrukce na stávající bylo provedeno s odsazením vrstev min. po min. 250mm proti prokopírování vrstev.

Parkoviště/parkovací pruh

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Štěrkopískové lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm

.....
Celkem 420 mm

V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

Komunikace pro pěší

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Pískové lože	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

Zesílená konstrukce chodníku byla navržena s ohledem na předpokládané občasné přejíždění nákladními vozy (svoz odpadů), zejména v místech napojení bočních ulic. Vzhledem k omezeným prostorovým podmínkám byl princip příležitostného pojíždění odsouhlasen na pracovní schůzce konané u objednatele 23.10.2012.

U hlavní pěší komunikace v koridoru ul. Malá Jablunkovská bude podél silniční a chodníkové obruby položen pás z žluté betonové dlažby š. 100mm. Jedná se o prvek estetizace, který je vytvářen na celém území města.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Oprava povrchu komunikace bude provedena následujícím způsobem:

- 1) Do projektem určené výškové úrovně se oboustranně osadí obrubníky.
- 2) Proveďte se vizuální prohlídka povrchu stávající vozovky a vyznačí se místa pro provedení lokálních vysprávek (místa síťových a mozaikových trhlin, rozpady povrchu, místa porušená při osazování nových obrubníků, apod.). Vyznačení lokálních vysprávek lze vzhledem ke stavu vozovky v úseku uvažovat na cca 25 % povrchu.
- 3) Ve vyznačených místech se provede lokální vybourání asfaltových vrstev na hloubku minimálně 30 mm a položí se vrstva ACO 8+ v tloušťce minimálně 30 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřik.
- 4) Celoplošně se provede pokládka vyrovnací vrstvy ACO 8+ v tloušťce od 20 mm do 60 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřik. Vzhledem k tomu, že se jedná o vyrovnávací vrstvu, neuplatňují se na ni požadavky ČSN 73 6121 týkající se tloušťky vrstvy. Vyrovnávací vrstva musí zajistit takové parametry (rovnost povrchu), aby bylo ohrubnou vrstvu možné položit v konstantní tloušťce.
- 5) Proveďte se pokládka ohrubné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřik. Navýšení povrchu bude cca 60 mm až 100 mm
- 6) Na rozhraní stávajícího opravovaného povrchu a nově budovaného pruhu pro podélné parkovací stání na levé straně (nová konstrukce, kryt ze zámkové dlažby) se doporučuje provedení podélné drenáže pod úrovní zemní pláně nově budované.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm (min 80mm dle potřeby) nad povrchem komunikace. Barva zámkové dlažby pro parkovací pruh bude šedá, chodník bude rovněž v šedé barvě, po obvodu chodníku podél obruby bude vybudován pruh š. 100mm v provedení z žluté zámkové dlažby. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby. V místech parkovacích stání doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O7 bude rovněž vyskládán ze zámkové dlažby odlišné barvy (např. červená).

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník (1000 x 100 x 250 mm) v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky osazeny s převýšením +60mm. V místech křížení chodníků přejezdů bude obruba max. o 20 mm nad

vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m, ve vybraných úsecích (místa pro přecházení) bude tento doplněn také o signální pás v úpravě pro místo pro přecházení jako doplnění vodicích linií. V situaci jsou pro návazný výhledový stav zakresleny budoucí vedení chodníků spolu s vyznačením reliéfních pásů. Tyto výhledové trasy a úpravy však nejsou předmětem této dokumentace a jsou zde uvedeny pouze pro názornost cílového stavu. Následně pak bude nutno v cílovém řešení upravit signální pásy pro křížení dvou tras. V místech budoucích vedení chodníků do parku budou již v této fázi výstavby sníženy obruby „chodníkových mysů“ na +20mm nad úroveň vozovky, tak aby nebylo nutné následně do výškového průběhu zasahovat. Jedná se o výhledové vedení chodníků vstřícně ul. Reymontovy a před ul. Čapkovou.

Stávající přístupové chodníky k objektům jsou předmětem samostatného objektu SO 102 – Přístupové chodníky. Jedná se o stavbu nevyžadující stavebního povolení, neboť se jedná o udržovací práce v rámci souvislé opravy povrchu.

Zatravnění

Po dokončení stavby chodníku a parkovacích ploch budou nezpevněné plochy zatravněny. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté kulturní vrstvy klem navržených ploch statické dopravy a chodníků. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezidoponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 150 mm. Pro založení trávniku je nutné provést perfektní jemné zpracování terénu.

- Jemné terénní úpravy
- Předset'ové zpracování půdy cca 5cm
- Odplevelení
- Hnojení
- Výsev – cca 20g/m²
- Dokončovací péče

Musí být provedeno chemické odplevelení pozemku. Na pozemek se rozprostře travníkový substrát cca 3cm vrstva. Do osiva bude přidáno travníkové hnojivo. Po výsevu bude provedeno válcování a zálivka.

V blízkosti stromů bude terén upraven pro minimální navýšení zeminy nad kořenovou částí stromů.

Dokončovací péče – hnojení (5g N/m²) po první seči. První kosení provede realizační firma. Dále udržovací péče v rozsahu ČSN 83 90 51.

Pro zatravnění násypového tělesa bude použito osivo ve složení: Poa pratensis 36%, Festuca rubra gennuina 36%, Festuca ovina 18%, Agrostis tennuis 5%, Cynosurus cristatus 5% (3kg osiva /100m²). Před výsevem osiva travin bude půda chemicky odplevelena postřikem 6 až 8l/ha.

SO 102.2 Přístupové chodníky

Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci druhé etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 714, 715, 716 a 717. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení.

SO 401.2 Veřejné osvětlení

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pokládkou napájecích kabelů. Navržené kabely budou položeny v trase odpovídajícímu stávajícímu vedení, dochází pouze výměně vedení ve stávající trase. Pro pokládku vedení bude využito odtěžení zeminy v rozsahu pro konstrukci parkovacího pruhu s povrchem ze zámkové dlažby a dílčí prohloubení. Tento objekt tímto nevyžaduje dalších plošných zásahů do VKP. Celková délka napájecího vedení pro VO v rámci 2. etapy je cca 410m (Stožáry č. 8-11 a 13-25 vč. napojení se stávající stožáry. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 17ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

Napojení nové kabelizace bude provedeno na stávající rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5. Rozmístění nových osvětlovacích bodů v situačním plánu je zakresleno s označením SV. Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s ochrannou manžetou a výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a konce chrániček stávajících prostupů se tím pádem dostanou do této zpevněné plochy. Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm), prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chrániček A110PS, které budou obetonovány a položení rezervní chráničky PE110 – viz řez P1. Snížení krytí kabelů (krytí z 60cm na 90cm), které je za stávajícím prostupem přes komunikaci, bude posunuto do budoucího zeleného pásu dle délky prodloužení prostupu – cca 2m. Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem.

Ochrana bude provedena v předpokládaném rozsahu cca 39m.

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Kabelová televize Třinec. Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy. Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situační plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),
- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány – viz řez P.
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

Prodloužení stávajících prostupů a ochrana kabelového vedení pod zpevněnými plochami bude provedena v rozsahu cca 50m.

SO 801.2 Vegetační úpravy

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržený živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku je navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá (*Potentilla fruticosa*). Vybrán byl druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec (*Caryopteris clandonensis*) s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a upozorní tedy na vstup do obytných domů. Zvolena byla trsnatá travina dochan – *Penisetum alopecuroides*.

K odstranění jsou dřeviny navrženy ze zdravotního i stavebního důvodu. Ke kácení a odstranění jsou navrženy dřeviny ve špatném zdravotním stavu, sníženou vitalitou. Dřeviny by musely být odstraněny v blízké budoucnosti, jelikož jejich stav je kalamitní. Ze stavebního důvodu jsou navrženy k odstranění pouze keře, v podobě živých plotů, které jsou v těsné blízkosti s novým chodníkem a tak by byly poškozeny stavbou. Všechny dřeviny rostou na menší ploše než 40 m² a nevyžadují povolení ke kácení.

SO 901.2 Podzemní kontejnery

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace budou provedeny tři zpevněné plochy pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK3). Situování jednotlivých stanovišť v rámci etap stavby je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m³. Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se navržené stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská – 2. ETAPA je odvedení dešťové vody z povrchu zpevněných ploch. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (12ks, jedná se zejména o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (7ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

VÝPIS VPUSTÍ

Označ.	Typ	Hloubka odtoku	Přípojka KG PVC	Délka m	sklon %	Poznámka
UV 7	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 8	Vpust' - nová	1,05	DN150	8,00		
UV 9	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 10	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 11	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 12	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 13	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 14	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 15	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 16	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 17	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,00		Výšková úprava
UV 18	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,50		
UV 19	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,00		Výšková úprava

UV 20	Vpust' - nová	1,05	DN150	1,00		
UV 21	Vpust' - nová	1,05	DN150	3,10		
UV 22	Vpust' - nová	1,05	DN150	8,20		Zrušení stávající vpusti
UV 24	Vpust' - nová	1,05	DN150	11,20		
UV 25	Vpust' - nová	1,05	DN150	5,25		Zrušení stávající vpusti
UV 27	Vpust' - nová	1,05	DN150	18,00		

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a

skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a

skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d

vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a

rám BEGU DIN 19583-9 D400

mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500

kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Potrubí z plastových trub (systém KG) spojovaných pryžovými kroužky, bude uloženo do pískového lože tl. 100mm s obsypem pískem 300 mm nad horní hranu potrubí. Na pískovém obsypu bude umístěna výstražná folie hnědé barvy. Zásyp bude vykopanou zemínou se zhutněním po vrstvách.

Současně bude provedena výšková úprava stávající „propadlé“ vpusti na ul. Alšova.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se navržené stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se jedná o úpravu stávajícího způsobu parkování, tj. podélného stání podél severovýchodního okraje ul. Malá Jablunkovská. Parkování je navrženo formou parkovacího pruhu při levém okraji jízdního pruhu zjednosměrněné komunikace v š. 2,0m. Ostatní nejsou předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O7“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-2,5/5,0m, 2x V10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP 11b-Parkoviště a IP12 + O7. V rámci úprav na ul. malé bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13, rovněž tak u napojení vedlejší komunikační větve. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 7x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 7x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

Parkovací pruh bude vyznačen značením V10d v celkové délce 424m. V místech u podzemních kontejnerů bude umístěno značení V12a v délce 15m. (značení v tomto prostoru bude sloužit pro příjezd vozidel pro svoz odpadu k podzemním kontejnerům). Značení V12a bude také vyznačeno ve vazbě na promenádní chodník, kde pro volný pohyb pěších bude toto značení vyznačeno v délce 4,0m.

Stávající dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se navržené stavby.

B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před ani po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavbu není nutno posuzovat z hlediska odstupových vzdáleností. Stavbu není nutno posuzovat z hlediska zajištění množství požární vody. Stavbu není nutno vybavovat vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba neobsahuje zásady řešení vlivu na okolí ani hygienické požadavky.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neobsahuje zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se navržené stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se navržené stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se navržené stavby.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se navržené stavby.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se navržené stavby.

h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se navržené stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma využití stávající dešťové kanalizace. Rovněž bude provedeno osazení stožárů VO.

Zemní práce při souběhu a křížení inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Konkrétní případy nutných úprav inženýrských sítí je možné dořešit v rámci dozoru na stavbě po skutečném vytýčení inženýrských sítí.

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy

Odvodnění komunikace

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská – 2. etapa je odvedení dešťové vody z povrchu zpevněných ploch. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (12ks, jedná se zejména o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (7ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

VÝPIS VPUSTÍ

Označ.	Typ	Hloubka odtoku	Přípojka KG PVC	Délka m	sklon %	Poznámka
UV 7	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 8	Vpust' - nová	1,05	DN150	8,00		
UV 9	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 10	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 11	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 12	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 13	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 14	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 15	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 16	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 17	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,00		Výšková úprava

UV 18	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,50		
UV 19	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,00		Výšková úprava
UV 20	Vpust' - nová	1,05	DN150	1,00		
UV 21	Vpust' - nová	1,05	DN150	3,10		
UV 22	Vpust' - nová	1,05	DN150	8,20		Zrušení stávající vpusti
UV 24	Vpust' - nová	1,05	DN150	11,20		
UV 25	Vpust' - nová	1,05	DN150	5,25		Zrušení stávající vpusti
UV 27	Vpust' - nová	1,05	DN150	18,00		

Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živичné komunikace.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

Kabelové vedení VN

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

Ochrana kabelů NN

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček (dle dimenze kabelů), v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

Ochrana horkovodu

V řešeném území se nachází teplárenská zařízení provozovaná společností Distribuce tepla Třinec a.s.. Jedná se o horkovodní rozvody z předizolovaného potrubí. Rekonstrukcí ulic Mánesové a Malé Jablunkovské nedojde k přímému dotčení tepelných zařízení. Trasy uvedených komunikací zůstanou zachovány, niveleta oproti stávajícímu stavu se nemění. Z toho důvodu se přeložky nebo jiné úpravy horkovodních rozvodů nenavrhují. Podle ustanovení zákona č.458/2000 Sb.(Energetický zákon) v platném znění jsou k zajištění spolehlivého provozu a ochraně zdraví a majetku osob vymezena ochranná pásma, která činí po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie 2,5 m. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Stavební činnost, umísťování konstrukcí, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možné pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele tohoto zařízení, který stanoví podmínky za kterých byl souhlas udělen.

SO 401.2 Veřejné osvětlení

Celková délka napájecího vedení pro VO v rámci 2. etapy je cca 410m (Stožáry č. 8-11 a 13-25 vč. napojení se stávající stožáry. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 17ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

Napojení nové kabelizace bude provedeno na stávající rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5. Rozmístění nových osvětlovacích bodů v situačním plánu je zakresleno s označením SV. Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s ochrannou manžetou a výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s.

V rámci rekonstrukce komunikací dojde k dotčení stávající kabelové sítě Telefonica O2.

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení kabelů.

Stávající kabelizace je různého stáří a některé kabely již nejsou v provozu. Jedná se o kabely TCEKE a dále starší kabely s hliníkovým jádrem TAKA .

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím 90cm, prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chrániček A110PS, které budou obetonovány. Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem. V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Telefonica O2 s kabely kabelové televize.

U společné trasy budou v rámci tohoto stavebního objektu provedeny zemní práce pro stavební objekty a chráničky budou položeny pro každý objekt samostatně.

SO 404 Ochrana kabelů Kabelové televize Třinec

V rámci výstavby komunikací a všech zpevněných ploch bude dojde k dotčení stávající kabelové sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny na základě podkladů společnosti Kabelová televize Třinec. Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení kabelů.

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm a ve vozovce jsou vybudovány prostupy s krytím cca 90cm. Rozšířením komunikací dojde k dotčení kabelů podél stávajících prostupů přes komunikace, kdy dojde ke snížení krytí kabelů v budoucí komunikaci. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení kabelů za krajnici vozovky, prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chrániček A110PS, které budou obetonovány. Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem. V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely kabelové televize a Telefonica O2.

U společné trasy budou v rámci tohoto stavebního objektu položeny chráničky a zemní práce budou provedeny v rámci objektu SO 403 Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**SO 401.2 Veřejné osvětlení**

Celková délka napájecího vedení pro VO v rámci **2. etapy** je cca 410m (Stožáry č. 8-11 a 13-25 vč. napojení se stávající stožáry. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 17ks. Stožáry VO jsou

osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

Napojení nové kabelizace bude provedeno na stávající rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5.

Vedení bude navazovat na stávající rozvodné větve.

SO 403.2 Přeložka sdělovacích kabelů Telefónica O2,a.s.

Prodloužení stávajících prostupů a ochrana sdělovacího vedení pod zpevněnými plochami bude provedena v rozsahu cca 50m. V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, kabely se uloží do půlených chráničků AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN, ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace, bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů, do vzdálenosti minimálně 50 cm.

Ochrana v rámci **2. etapy** bude provedena v předpokládaném rozsahu cca 39m.

SO 404 Ochrana kabelů Kabelové televize Třinec

Prodloužení stávajících prostupů a ochrana kabelového vedení pod zpevněnými plochami bude provedena v rozsahu cca 50m. Řešeno v rámci 2. etapy.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V řešeném území dojde k rekonstrukci uličního profilu vč. šířkové úpravy stávající vozovky místní komunikace na š. 3,25-3,5m, dojde k oddělení pěší dopravy vybudováním chodníku v š. 2,5-2,25m. Napojení na stávající úseky bude provedeno plynule bez výškových přechodů, v místě vstupů pěších tras do vozovky bude výška obrub upravena pro bezbariérový pohyb a doplněna o reliéfní a kontrastní prvky v souladu s vyhl. 398/2009. Komunikace pro vozidlovou dopravu je v současnosti řešena jako jednosměrná, tento dopravní režim zůstane zachován s tím, že na levé části ve směru jízdy bude podél vozovky vybudován parkovací pruh pro potřeby statické dopravy přilehlé zástavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn. Komunikace bude i nadále sloužit pro příjezd a výjezd z přilehlé zástavby po sítí zjednosměrněných místních komunikacích. Chodník bude rovněž navazovat na stávající síť pěších tras v území. Příčné vazby pěších budou provedeny v bezbariérové úpravě.

c) doprava v klidu,

V rámci navržené stavby je řešena i statická doprava. Současný způsob parkování a odstavování vozidel podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská bude zachován, podél jízdního pruhu š. 3,25 a 3,5m bude vytvořen parkovací pruh pro podélné stání š. 2,0m. Tento bude vynechán v místech s navrženým situováním podzemních kontejnerů pro TKO a tříděný odpad a stání zde bude zakázáno dopravním značením.

d) pěší a cyklistické stezky.

Chodníky budou vybudovány v místě stávající pěší trasy podél souvislé zástavby obytných domů s šířkou zpevněné části 2,25-2,5m. Chodník bude rovněž navazovat na stávající síť pěších tras v území. Příčné vazby pěších budou provedeny v bezbariérové úpravě. Cyklistická stezka není předmětem řešení, cyklisté budou užívat komunikaci společně s vozidlovou dopravou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavby bude zbývající nebezpečná část upravena zatravněním. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté a nově rozprostřené kulturní vrstvy zeminy. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezidoponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 150 mm.

b) použité vegetační prvky,

Jedná se o část vegetačních úprav k akci „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské“. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých živých plotů s ptačího zobu. Následně bylo nutné navrhnout doprovodnou zeleň ve formě volně rostoucího živého plotu.

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržený živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku byl navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá. Byl zvolen druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a je zde vyšší efekt bezpečnosti. Byla zvolena trsnatá tráva dochan – *Penisetum alopecuroides* ve formě 80cm.

Výsadba vegetace je součástí náhradní výsadby za vykácené dřeviny a keře. Po dokončení stavby bude část zeminy z výkopů v ploše VKP použita pro zpětný zásyp. Pro uvedení travnatých ploch do původního stavu bude použito svrchní kulturní vrstvy zeminy z mezidoponie, nebo bude v případě použito dovezené humózní zeminy. Nebezpečné plochy budou následně zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se navržené stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba po dokončení nebude mít vliv na životní prostředí, stavba nebude také svým provozem zhoršovat okolní půdu a vody a rovněž nebude mít vliv na hlukovou zátěž v území.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

17 01 01 beton 38t (odhad)

17 02 01 dřevo 12t (odhad vč. kácených stromů)

17 03 02 asfaltové směsi

(neuvedené pod č. 17 03 01) 110t (odhad)

17 04 05 železo a ocel 0.5t (odhad)

17 05 04 zemina a kamení

(neuvedené pod č. 17 05 03) 170t (odhad)

17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní

(neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03) 5t (odhad)

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	5t
16 01 17	Železné kovy	O	1	0,5t
17 01 01	Beton	O	2	38t
17 02 01	Dřevo	O	1	12t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	110t
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	170t

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Jedná se o tyto okruhy materiálů :

Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit

Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)

Další zemní prací je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živičný materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláň a pro zásypy.

Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Netýká se navržené stavby.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Netýká se navržené stavby. V rámci stavby nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma vyjma těch která vznikají při pokládce přeložených sítí v průběhu stavby a na které se vztahují ochranná pásma stanovená zákonem a podmínky uvedené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny. Rovněž nebude dotčena požární ochrana a nebude dotčen příjezd vozů záchranné služby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

- b) **odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu a stávajících a navržených uličních vpustí. Dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd na staveniště bude po místní komunikaci ul. Malá Jablunkovská, příp. po ul. Mánesova jako hlavních komunikací v území a návazné komunikační síti. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. Výstavba bude probíhat za plného provozu vyjma dočasných vyloučení dopravy a objízdných tras.

Stavba bude provedena při částečné uzavírcce provozu na pozemní komunikaci. V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou uzavírku. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Výkresy možného provedení organizace dopravy po dobu stavby jsou součástí této dokumentace. Před zahájením stavby je však nutno zajistit jeho odsouhlasení.

Stávající dopravní značení nebude zásadně dotčeno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

Staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť, příjezd vozidel stavby bude řešen po místní komunikaci ul. Malá Jablunkovská, příp. po ul. Mánesova jako hlavních komunikací. Přípojky pro účely

stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Staveniště bude odvodněno do stávajících travnatých ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nemá výraznějšího dopadu na okolní stavby a pozemky. Při návrhu budou zohledněny vstupy k přilehlým obytným objektům a navazující komunikační síť. Dojde k dílčímu zvýšení zpevněných ploch, které budou odvodněny především do stávajících a doplněných navržených vpustí. K významnější změně odtokových poměrů v území nedojde.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Pro přípravu stavby budou vykáceny celkem 3 vzrostlé stromy. V průběhu stavby bude prostor staveniště ohrazen zejména v prostoru parku pro ochranu veřejné zeleně, keřů a stromů. V rámci jednotlivých etap je možné využití tohoto oplocení pro jednotlivé úseky stavby.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části území města Třince na katastrálním území Třinec a Lyžbice. Komunikace pro pěší a jednotlivé inženýrské sítě technického vybavení splňují obecné technické podmínky na výstavbu. Základním prvkem řešení je maximální bezpečnost, dané segregací (oddělením) pěších tras od dopravy automobilové a vybudování nových kontejnerových stání pro tříděný odpad.

Jedná se o jednoduché staveniště v rovinatém terénu se situováním stavby do travnatých a zpevněných ploch podél stávajících místních komunikací. Obvod staveniště sleduje navržené úpravy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

Na staveništi bude provedeno v místě předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Po dokončení stavby budou nezpevněné plochy určené pro zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není součástí stavby. V místech překopů a výkopů křižujících pěší trasy budou tyto překryty krycí deskou, která bude splňovat parametry pro bezbariérový pohyb

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění.

Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v tl. min. 150mm a zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Případná přebytečná zemina z podorničních vrstev bude odvezena na skládku nebo dle dispozic investora na jiné místo určení.

Po dokončení stavebních prací budou ostatní nepevněné plochy zatravněny. Rozprostření kulturní vrstvy zeminy bude provedeno v tl. min. 150mm Výsadba stromů se nepředpokládá.

Odstranění zeminy pro stavbu a rozšíření komunikace a chodníků v rámci 2. etapy se uvažuje s odstraněním svrchní části zeminy v objemu cca 300m³

Pro ohumusování a zatravnění po dokončení stavby 2. etapy se uvažuje o rozprostření cca 1485m³ zeminy

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.

Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

Umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam:

Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.

Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.

Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Snímání, ukládání a navážka půdy na stavbě:

Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.

Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.

Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.

Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.

Po uložení zemině je nemá jezdit.

Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.

Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.

Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.

Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.

Plán navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.

Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

Návaznost vegetačních úprav

Sadové úpravy „Založení nových“ se provádí vzhledem k realizaci jako poslední a navazují na již nově vybudované zpevněné plochy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel

Není součástí stavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Není součástí stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova

Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova

Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu

Část A – délka záboru cca 250,0m (úsek Nerudova-Reymontova) – Etapa 2A

V druhé etapě bude stavba členěna z dopravního hlediska na tři fáze. V první fázi bude uzavřen úsek ul. Malá Jablunkovská ve směru od křižovatky s ul. Nerudovou po křižovatku s ul. Čapkovou. Vlastní zábor vozovky a chodníku v dotčeném úseku bude na začátku a konci ohraničen zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Tyto zábrany se rovněž osadí v místě křížení řešené komunikace s ul. Reymontovou. Na zábranách se v místě vozovky osadí dopr. zn. B1, zakazující vjezd všem vozidlům, která se doplní ve směru příjezdu staveništní dopravy dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. V místě chodníku se na zábranu osadí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Ve směru jízdy po jednosměrné komunikaci ul. Malé Jablunkovské bude před křižovatkou s ul. Čapkovou osazena dopr. zn. C3a pro přikázání směru jízdy. Ve směru od souběžné jednosměrné ul. Komenského dojde vlastním zábohem řešeného úseku k uslepení místní komunikace ul. Reymontovy. Na toto uslepení se upozorní osazením dopr. zn. IP10a, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech. Zároveň bude nutno na této uslepené místní komunikaci osadit v jednom směru jízdy dopr. zn. B28 zakazující zastavení. Podélné parkování vozidel na chodníku zůstane zachováno. Dopr. zn. B28 se rovněž osadí i na propojovacím úseku mezi ul. Reymontovou a ul. Čapkovou. Na práci na vozovce se upozorní osazením dopr. zn. A15, která se popř. doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech.

Objízdňá trasa pro řidiče vozidel bude vedena po ul. Komenského a dále pak po ul. Mánesové a bude vyznačena pomocí návěstí osazením dopr. zn. IS11a a směrových tabulí osazením dopr. zn. IS11c. Ve směru od ul. Malá Jablunkovská bude objízdňá trasa vedena nejprve po jednosměrné ul. Čapkové.

Část B – délka záboru cca 200,0m (úsek Reymontova-Mánesova) – Etapa 2B

V druhé fázi druhé etapy bude uzavřen úsek ul. Malá Jablunkovská ve směru od křižovatky s ul. Reymontovou po křižovatku s ul. Mánesovou. Vlastní zábor vozovky a chodníku v dotčeném úseku bude na začátku a konci opět ohraničen zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Tyto zábrany se rovněž osadí v místě křížení řešené komunikace s ul. Alšovou a ul. Čapkovou. Na zábranách se v místě vozovky osadí

dopr. zn. B1, zakazující vjezd všem vozidlům, která se doplní ve směru příjezdu staveništní dopravy dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. V místě chodníku se na zábranu osadí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Ve směru jízdy po jednosměrné komunikaci ul. Malé Jablunkovské bude před křižovatkou s ul. Mánesovou osazena dopr. zn. C2f pro přikázání směru jízdy. Na ul. Mánesové bude před křižovatkou s ul. Malá Jablunkovská v obou směrech jízdy zakázáno odbočení do uzavřeného úseku osazením dopr. zn. B24a resp. B24b, které se doplní dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. Ve směru od souběžné jednosměrné ul. Komenského dojde vlastním zábořem řešeného úseku k uslepení místní komunikace ul. Alšové a 2x jednosměrné ul. Čákové. Na toto uslepení se upozorní osazením dopr. zn. IP10a, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech. Zároveň bude nutno na těchto uslepených místních komunikacích osadit v obou směrech jízdy dopr. zn. B28 zakazující zastavení a odstavování vozidel s výjimkou ul. Čákové, kde bude stávající odstavování v zářezu pro kolmá stání zachováno. Dopr. zn. B28 se rovněž osadí i na propojovacích úsecích mezi těmito místními komunikacemi. Dále bude stávající jednosměrný provoz na 2x ul. Čákové nahrazen obousměrným provozem až k místu záboru, přičemž na tuto úpravu se upozorní osazením dopr. zn. A9 a zároveň překrytím stávajících dopr. zn. IP4b a dopr. zn. B2. Na práci na vozovce se upozorní osazením dopr. zn. A15, která se popř. doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech.

Objízdná trasa pro řidiče vozidel bude vedena po ul. Komenského a dále pak po ul. Mánesové a bude vyznačena pomocí návěstí osazením dopr. zn. IS11a a směrových tabulí osazením dopr. zn. IS11c.

Část C – délka záboru cca 100,0m (úsek Mánesova-sil. II/468) - Etapa 2.C

V poslední fázi postupu stavebních prací bude uzavřen úsek ul. Malá Jablunkovská ve směru od křižovatky s ul. Mánesovou po křižovatku se sil. II/468 Jablunkovskou. Vlastní zábor vozovky a chodníku v dotčeném úseku bude na začátku a konci opět ohraničen zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1. Na zábranách se v místě vozovky osadí dopr. zn. B1, zakazující vjezd všem vozidlům, která se doplní ve směru příjezdu staveništní dopravy dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. V místě chodníku se na zábranu osadí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Ve směru od sil. II/468 bude zakázáno odbočení do uzavřeného úseku ul. Malá Jablunkovská osazením dopr. zn. B24a resp. dopr. zn. B24b, které se doplní dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“. Ve směru od ul. Mánesové bude v křižovatce před řešeným úsekem osazena dopr. zn. C2b pro přikázání směru jízdy a doprava bude v této křižovatce vedena pomocí směrovacích desek Z4b (s výstražnými světly typu 1) osazenými ve vzdálenosti po cca 5,0m. Na sil. II/468 dojde k záboru max. 1,0m šířky vozovky, přičemž doprava kolem místa záboru bude vedena pomocí směrovacích desek Z4a osazenými na vozovce ve vzdálenosti po cca 5,0m. Zároveň bude nutno dočasně zrušit na této silnici přechod pro chodce překrytím stávajícího dopr. značení IP6. V místě vlastního přechodu pro chodce se navíc osadí na chodníku zábrana Z2 (s výstražnými světly typu 1) a na tuto zábranu se umístí dopr. zn. B30 zakazující vstup chodcům. Na práci na vozovce a zúženou komunikaci se upozorní osazením dopr. zn. A15 spolu s dopr. zn. A6b, která se doplní dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru v metrech popř. směrovou šipkou E7b.

Objízdná trasa pro řidiče vozidel bude vedena po sil. II/468 Jablunkovské a dále pak po ul. Husové a bude vyznačena pomocí návěstí osazením dopr. zn. IS11a a směrových tabulí osazením dopr. zn. IS11c. Zároveň bude na zábor úseku vozovky ul. Malá Jablunkovská upozorněno osazením návěstí se změnou místní úpravy dopr. zn. IP22 s textem: „Ul. Malá Jablunkovská pro průjezd uzavřena“.

Výkresové přílohy konceptu návrhu přechodného dopravního značení po dobu stavby byly projednány se zástupci MÚ Třinec a zástupci DI Policie Třinec a vznesené připomínky byly zpracovány do čistopisu. Pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutno požádat příslušný silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem v momentě, kdy bude znám přesný termín provádění stavebních prací, samotná etapizace v rámci provádění rekonstrukce jednotlivých úseků, dodavatel stavebních prací a osoba zodpovědná za správnou instalaci a technické provedení přechodné úpravy provozu. Zároveň bude nutno upozornit obyvatele přilehlých domů na provádění stavebních prací s dostatečným předstihem a zajistit v případě potřeby možnost průjezdu vozidlům záchranné a hasičské služby jedoucím k zásahu.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Dopravní značení po dobu stavby je součástí objektu SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, vyjíměčně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení. Vzhledem k absenci vhodné objízdné trasy nejsou objížďky navrhovány, stavba bude probíhat za dílčího omezení provozu. Stávající dopravní značení nebude dotčeno. Zhotovitel stavby zajistí vhodný způsob organizace dopravy, který bude odsouhlasen s příslušným odborem dopravy a DI PČR. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ dle schématu pracovních míst v obci B/3, příp. B/4.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po provedení přípravných prací ve smyslu rozebrání a úpravy stávajících zpevněných ploch, vybourání obrub a výkopů bude provedena nejprve přeložka vedení VO a umístění nových stožárů VO a umístění podzemních kontejnerů a následně výstavba vozovky a chodníků. V závěrečné fázi pak budou provedeny vegetační práce a výsadba zeleně.

B.8.2. Výkresy

Na základě zadání Městského úřadu Třinec byla vypracována projektová dokumentace přechodného dopravního značení pro akci: „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci – aktualizace 2016“. V rámci vlastního návrhu byl nejprve proveden průzkum řešené lokality v terénu a bylo zakresleno do mapového podkladu stávající svislé dopravní značení. Po projednání se zástupci městského úřadu byl stanoven princip resp. etapizace prováděných stavebních prací. V řešené druhé etapě je stavba členěna na tři fáze v rámci dopravního omezení. Stavební práce budou prováděny za úplné uzavěry úseků ul. Malé Jablunkovské ve směru od křižovatky s ul. Okružní po křižovatku se sil. II/468 Jablunkovskou. Výkresy jsou součástí přílohy **D. dokumentace objektů a technických a technologických zařízení** v rámci stavebního objektu SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Orientační časový harmonogram průběhu stavebních prací:

měsíc	1				2				3			
týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zařízení staveniště, příprava	■											
Přechodné DZ - montáž	■											
Zemní páce, sanace zemní pláně		■	■	■								
Přeložka sítí, ochrana sítí				■	■	■	■	■				
Osazení polozapuštěných podzemních kontejnerů						■	■	■				
Úprava a doplnění odvodnění						■	■	■				
Podkladní vrstva – lokální vysprávký								■				
Ložná vrstva								■				
Obrusná vrstva									■			
Spáry a zálivky									■			
VDZ										■	■	
Chodníky a plochy pro pěší						■	■	■	■	■		
Vegetační úpravy											■	■
Přechodné DZ - demontáž												■
Obnova dotčených ploch												■
Zařízení staveniště - likvidace												■

Harmonogram základních prací je pouze orientační a lze jej upravit dle skutečných dispozic a možností zhotovitele stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Není součástí stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Viz B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není součástí stavby.

Ostrava, 01/2019

Vypracoval: Ing. Michal Kreutz